

Lehký pochozí poklop

Základní informace:

- Poklop se skládá ze dvou částí – z obvodového rámu pro stavební montáž a odnímatelného víka.
- Poklop je určen pro malé zatížení, je dimenzován jako pochozí.
- Maximální povolené zatížení je výrazně označeno na poklopu.
- Poklop není určen pro přejezd motorových vozidel.
- Žlábek na jedné straně rámu poklopu slouží jako „pant“ pro zasunutí víka při otevření.
- Žlábek, který je součástí obvodového rámu, by měl být umístěn na protější straně, naproti madlu.
- **Nákres použití žlábků najdete na druhé straně tohoto listu.**
- Budete-li potřebovat odvětrávat šachtu, odstraňte plastové záslepky v zapuštěném madlu.
- Víko zajistěte proti otevření šroubovými uzávěry TORX s běžným závitem M6.
- **Nástavec TORX je součástí balení. Najdete ho v sáčku, který je vložený do prostoru madla.**

Montáž:

- Montáž obvodového rámu se provádí zapuštěním do betonu, přilepením, případně připevněním pomocí kotev (nutno předvrtat).
- Při montáži doporučujeme vložit víko do rámu kvůli kontrole úhlopříčky a rovnosti rámu.
- Po montáži očistěte zbytky betonu, lepidla a případných dalších nečistot.

Povrchová úprava vašeho poklopu:

- **Žárový pozink** je trvanlivá, dlouhodobá povrchová úprava. Čistěte běžnými čisticími prostředky bez rozpouštědel, kyselin, solí a abrazivního materiálu. Pozinkované povrchy je možné dále natírat barvou určenou pro nátěry pozinkovaných povrchů (barva na lehké kovy).
- **Základní nátěr** je pouze základní povrchovou úpravou s omezenou životností. Doporučujeme nanést další nátěr syntetickou, vodouředitelnou nebo akrylátovou barvou.

Nákres použití žlábků pro odkládání (zasunutí) víka poklopu

